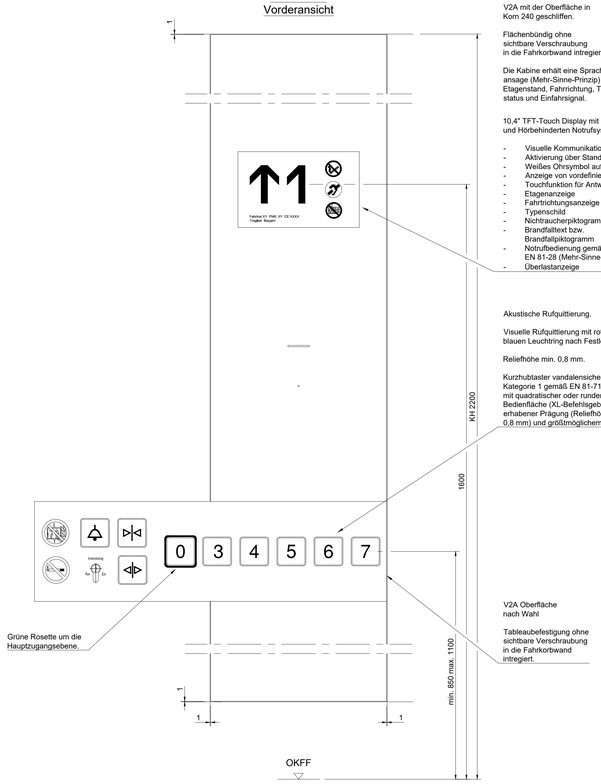
Pulttableau Vorderansicht



V2A mit der Oberfläche in Korn 240 geschliffen.

Flächenbündig ohne sichtbare Verschraubung in die Fahrkorbwand intregiert.

Die Kabine erhält eine Sprachansage (Mehr-Sinne-Prinzip) für Etagenstand, Fahrrichtung, Türstatus und Einfahrsignal.

10,4" TFT-Touch Display mit Schutzglas und Hörbehinderten Notrufsystem (HBN)

- Visuelle Kommunikation für hörgeschädigte Personen
- Aktivierung über Standard-Notruftaster
- Weißes Ohrsymbol auf blauen Grund
- Anzeige von vordefinierten Fragen
- Touchfunktion für Antwortauswahl
- Etagenanzeige
- Fahrtrichtungsanzeige
- Typenschild
- Nichtraucherpiktogramm
- Brandfalltext bzw. Brandfallpiktogramm
- Notrufbedienung gemäß EN 81-28 (Mehr-Sinne-Prinzip)
- Überlastanzeige

Akustische Rufquittierung.

Visuelle Rufquittierung mit roten oder blauen Leuchtring nach Festlegung.

Reliefhöhe min. 0,8 mm.

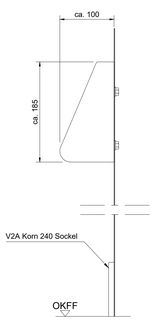
Kurzhubtaster vandalensicher; Kategorie 1 gemäß EN 81-71 mit quadratischer oder runder Bedienfläche (XL-Befehlsgeber), erhabener Prägung (Reliefhöhe min. 0,8 mm) und größtmöglichem Kontrast.

Grüne Rosette um die Hauptzugangsebene.

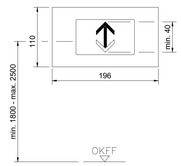
V2A Oberfläche nach Wahl

Tableaubefestigung ohne sichtbare Verschraubung in die Fahrkorbwand intregiert.

Pulttableau Seitenansicht



Weiterfahrtanzeige



V2A; geschliffen Korn 240. Gleiche Schliffrichtung wie der Türrahmen und die Schachttür. Flächenbündig ohne sichbare Verschraubung, oberhalb der Tür, mittig in den Türrahmen integriert.

Außenruftableau Etage 7

Gravur mit Brandfalltext und Brandfallpiktogramm

V2A; geschliffen Korn 240. Gleiche Schliffrichtung wie der Türrahmen und die Schachttür.

Flächenbündig ohne sichbare Verschraubung, rechts neben der Tür in den Türrahmen integriert.

Akustische Rufquittierung.

Visuelle Rufquittierung mit roten oder blauen Leuchtring nach Festlegung.

Kurzhubtaster vandalensicher; Kategorie 1 gemäß EN 81-71 mit quadratischer oder runder Bedienfläche (XL-Befehlsgeber), erhabener Prägung (Reliefhöhe min. 0,8 mm) und größtmöglichem Kontrast.

Außenruftableau Etagen 3, 4, 5 und 6

Gravur mit Brandfalltext und Brandfallpiktogramm

V2A; geschliffen Korn 240. Gleiche Schliffrichtung wie der Türrahmen und die Schachttür.

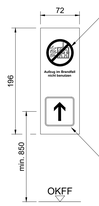
Flächenbündig ohne sichbare Verschraubung, rechts neben der Tür in den Türrahmen integriert.

Akustische Rufquittierung.

Visuelle Rufquittierung mit roten oder blauen Leuchtring nach Festlegung.

Kurzhubtaster vandalensicher; Kategorie 1 gemäß EN 81-71 mit quadratischer oder runder Bedienfläche (XL-Befehlsgeber), erhabener Prägung (Reliefhöhe min. 0,8 mm) und größtmöglichem Kontrast.

Außenruftableau Etage 0



Gravur mit Brandfalltext und Brandfallpiktogramm

V2A; geschliffen Korn 240. Gleiche Schliffrichtung wie der Türrahmen und die Schachttür.

Flächenbündig ohne sichbare Verschraubung, rechts neben der Tür in den Türrahmen integriert.

Akustische Rufquittierung.

Visuelle Rufquittierung mit roten oder blauen Leuchtring nach Festlegung.

Kurzhubtaster vandalensicher; Kategorie 1 gemäß EN 81-71 mit quadratischer oder runder Bedienfläche (XL-Befehlsgeber), erhabener Prägung (Reliefhöhe min. 0,8 mm) und größtmöglichem Kontrast.

Ausführung gemäß DIN 18040 1/2 und DIN EN 81-70

Schliffrichtung aller vorhandenen VA Flächen

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkung
00	17.06.26	ARH	zur Prüfung

genehmigt Bauherr: | genehmigt Architekt:

Übersichtsplan

Architekt: Lacaton&Vassal architectes
80 Rue de Paris
F-93100 Montreuil

Bauherr: Sprinkenhof GmbH
Burchardstraße 8
20095 Hamburg

Bauvorhaben: Kampnagel Transformation

Planinhalt: B01 Personenaufzug PA1
Tableau

KMP-B01-TGA-FDT-6-DT-XX-X-014-00-P

ZUR PRÜFUNG

erstellt	17.06.2026	ARH
letzte Bearbeitung	17.06.2026	ARH
geprüft		

Maßstab: 1: 4 | Blattgröße:A0

Basisplan	Index	Datum
KMP-M-B04 K7_Lifts only		02.07.2026

Diese Ausarbeitung ist geistiges Eigentum des Unternehmens. Die Weitergabe an Dritte, die Vervielfältigung und Veröffentlichung, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung des Urheberrechtsinhabers nicht zulässig. Sanktionen gemäß § 1 und § 4 des Gesetzes zum Schutz des Urheberrechts werden ausgelöst durch Nichtbeachtung.

Bearbeitungsmaßstab: 1:100 1:50
Datum: